

Technical *Info*

Montagem correcta dos rolos tensores dos kits: CT 1038 K1, CT 1034 K1, CT 989 K1 e CT 731 K1

Problema:

O rolo tensor incluído no kit desmancha-se depois de pouco tempo de serviço e conduz, regra geral, a danos no motor.

Causa:

A causa consiste num erro de alinhamento na transmissão por correia. O rolo tensor é carregado só de um lado e avaria depois de pouco tempo de serviço.

Solução:

Para um alinhamento correcto da correia, são decisivas uma limpeza profunda do suporte do rolo tensor e a seguir a verificação do assento perfeito do rolo no perno.

Rolamento desmanchado



Rolo intacto



Perno placa de suporte do rolo tensor

